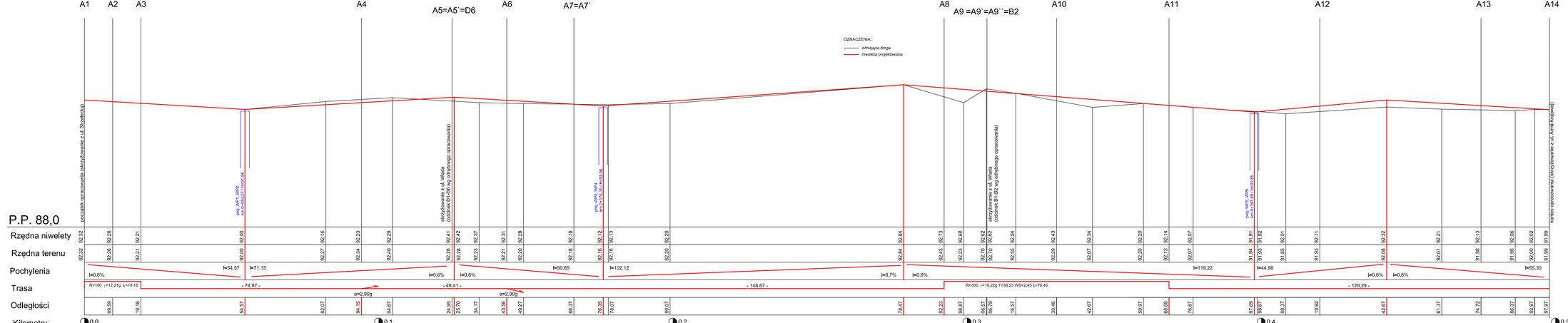
A1
A2
A3
A4
A5=A5`=D6
A6
A7=A7`
A8
A9 =A9`=A9``=B2
A10
A11
A12
A13
A14
OZNACZENIA:
istniejąca droga
niweleta projektowana
początek opracowania (skrzyżowanie z ul. Strzałecką)
pnq WPI WPO km:0+054,57 H=92,84
skrzyżowanie z ul. Władysława Jagiełły (odcinek D1-D6 wg odrębnego opracowania)
pnq WPO WPI km:0+179,70 H=92,06
skrzyżowanie z ul. Władysława Jagiełły (odcinek B1-B2 wg odrębnego opracowania)
pnq WPI WPO km:0+587,89 H=91,84
koniec opracowania (skrzyżowanie z ul. Anny Jagiellonki)
P.P. 88,0
Rzędna niwelety
Rzędna terenu
Pochylenia
Trasa
Odległości
Kilometry
i=0,6%
l=54,57
i=0,6%
l=71,13
i=0,6%
i=0,6%
l=50,65
i=0,7%
l=102,12
i=0,8%
l=119,22
i=0,6%
l=44,98
i=0,6%
i=0,6%
l=55,30
R=100 ;t=12,21g L=19,18
- 74,97 -
- 49,41 -
- 148,67 -
R=300 ;t=16,22g T=38,23 WS=2,45 L=76,45
- 129,29 -
α=2,90g
α=2,90g
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5

| | | |